

Relatório

# Registo de descrição

Data relatório  
2024-10-31

Registo PT/MPR/AAT-CF/CX179/0081 - Fotografia de Américo Tomás por ocasião da visita a bordo aos petroleiros Sacor e Rocas

<b>Nível de descrição</b>	D
<b>Código de referência</b>	PT/MPR/AAT-CF/CX179/0081
<b>Tipo de título</b>	Atribuído
<b>Título</b>	Fotografia de Américo Tomás por ocasião da visita a bordo aos petroleiros Sacor e Rocas
<b>Datas de produção</b>	1965-02-23 - 1965-02-23
<b>Dimensão e suporte</b>	18 x 24 cm; papel; impresso; p&b
<b>Entidade detentora</b>	Museu da Presidência da República
<b>Produtor</b>	[s.n.]
<b>Autor intelectual</b>	[s.n.]
<b>Destinatário</b>	[s.n.]
<b>Localidade</b>	Lisboa
<b>Âmbito e conteúdo</b>	Fotografia do Presidente da República Américo Tomás por ocasião da visita a bordo aos petroleiros Sacor e Rocas. Fundada em 28 de julho de 1937, a SACOR foi primeira empresa petrolífera portuguesa a dominar todo o processo de importação, transporte, refinação e distribuição de produtos petrolíferos. No dia 30 de março de 1960 foi constituída em Lisboa a SACOR MARÍTIMA, empresa de navegação associada da companhia portuguesa de petróleos SACOR. A constituição deste novo armador veio consolidar uma atividade de transporte costeiro de combustíveis líquidos, que na prática já se vinha efetuando com o navio-tanque Cláudia afretado em casco nú à SOPONATA. Este primeiro navio foi então comprado e procedeu-se à construção de dois navios novos, o Sacor e o Rocas, saídos de estaleiros portugueses em Lisboa e Viana do Castelo, aos quais se seguiu um par de butaneiros, os navios CIDLA e BANDIM.
<b>Tipologia documental</b>	Fotografias
<b>Cota descritiva</b>	PT/MPR/AAT-CF/CX179/0081
<b>Idioma e escrita</b>	Português
<b>Características físicas e requisitos técnicos</b>	Bom estado de conservação
<b>Unidades de descrição relacionadas</b>	PT/MPR/AAT-CF/CX179/0073; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0074; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0075; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0076; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0077; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0078; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0079; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0080; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0082; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0083; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0084; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0085; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0086; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0087; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0088; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0089; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0090; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0091; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0092; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0093; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0094; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0095; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0096; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0097; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0098; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0099; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0100; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0101; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0102; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0103; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0104; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0105; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0106; PT/MPR/AAT-CF/CX179/0107